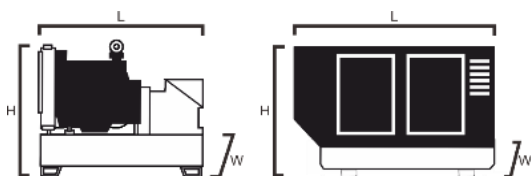


FB125X-LP1(Sin Cabina)&FC125X-LP1(Silenciosa con cabina)

Motor		Alternador		Powered by	
Lister Petter LP443G5		Leroy Somer TAL-A44-E		Lister Petter	
Frecuencia	Fases	Power Factor		Emisión	
60Hz/1800rpm	3 Fases	Factor Cos $\Phi = 0.8$		Stage II	
Clasificación	Prime (PRP)	Stand by (ESP)	Corriente (Amps)	Consumo Diesel @100% Load	
Voltaje (V)	kWe	kVA	kWe	kVA	L/h
480/277	100	125	110	138	28.80
208/120	100	125	110	138	28.80



CARACTERÍSTICAS CLAVE

- Motor diésel de alta eficiencia refrigerado por agua.
- Alternadores monocojinete sin escobillas (Clase H, con regulador de voltaje automático).
- Radiador con tapa de presión y punto de drenaje.
- Ventilador accionado por el motor con protección completa.
- Base de acero completamente soldada con orificios de elevación y patas para montacargas.
- Depósito de combustible integrado con tapa de llenado.
- Soportes antivibratorios de goma de alta resistencia.
- Batería de arranque de 12 V o 24 V sin mantenimiento y cables de conexión.
- Alternador de carga de batería accionado por el motor independiente.
- Filtros de aceite y combustible roscados y elemento filtrante de aire seco.
- Silenciador industrial (reducción de 15 dBA) suministrado suelto.
- Sistema de control de arranque automático con pantalla LCD.
- Cargador de batería incluido.
- Interruptor automático de línea principal 3P.
- Cableado riguroso de pruebas de fábrica según la norma IEC.
- Manual de operación y mantenimiento y diagramas de cableado.
- Amplia gama de funciones opcionales disponibles.

DIMENSIONES Y PESO

ABIERTO CABINA

Largo (L)-mm	2430	2732
Ancho (W)-mm	1050	1100
Altura (H)-mm	1415	1582
Peso Seco-kg:	1223	1600
Capacidad del Tanque Diesel(L)	286	286
(dBA)@7m sin carga	N/A	≤65

Clasificaciones (Ratings):

Todos los generadores trifásicos están clasificados a un factor de potencia de 0.8.

Todos los generadores monofásicos están clasificados a un factor de potencia de 0.8 o 1.0.

(1) PRP (Potencia Principal / Prime Power):

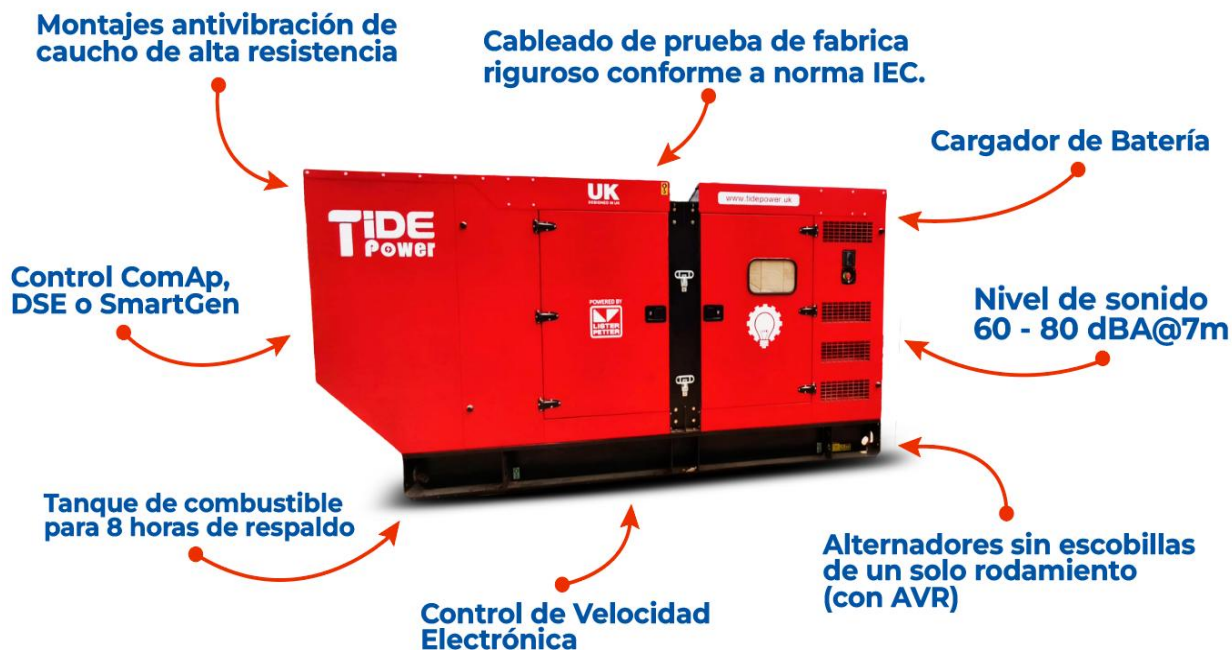
Disponible de forma continua con carga variable en sustitución de la energía comercial adquirida, para un número ilimitado de horas al año, de acuerdo con la norma ISO 8528-1. Se permite una sobrecarga del 10% durante una hora cada doce horas de operación, conforme a la norma ISO 3046-1.

(2) ESP (Potencia de Emergencia / Standby Power):

Potencia de emergencia en aplicaciones de carga variable de acuerdo con la norma ISO 8528-1, utilizada en caso de falla de la red eléctrica.

(3) STD: Alternador Estándar.

Tide Power se reserva el derecho de cambiar el diseño o las especificaciones sin previo aviso y sin ninguna obligación o responsabilidad.

SERIE FENOVA PLUS

La gama de grupos electrógenos insonorizados ofrece un amplio rango de aplicaciones, con potencias que van desde 5 hasta 650 kVA a 50 y 60 Hz. El nuevo y robusto diseño, ya sea en carrocerías tipo canopy o en contenedores, garantiza la máxima reducción de ruido, lo que los hace adecuados tanto para sitios de construcción como para respaldo de energía en el hogar, ya sea en aplicaciones móviles o estacionarias.

En todo momento mantenemos en inventario una amplia gama de accesorios para responder a cualquier necesidad inmediata, ya sea en ventas o en servicios postventa.

Nuestro cuadro de control estándar DeepSea, con gabinete independiente, está equipado con una pantalla de gran tamaño, botón de emergencia, llave de arranque y interruptor automático.

Como en cada uno de nuestros productos terminados, todos los componentes de la unidad son sometidos a una exigente prueba de operación, que incluye más de 30 verificaciones antes de la entrega.

VENTAJAS DE LA SERIE FENOVA PLUS

- Motor potente, gran potencia de salida
- Rendimiento estable
- Estructura compacta
- A prueba de agua, polvo e intemperie
- Nivel de ruido 60–80 dBA @ 7 m
- Temperatura ambiente: -5 °C a 50 °C
- Excelente diseño y fabricación
- Sistema de enfriamiento de alto rendimiento
- Purga automática de aire
- Fácil operación y mantenimiento

MOTOR		Lister Petter LP443G5		
Rendimiento general	Frecuencia y velocidad del motor	Hz / r/min	60 / 1800	
	Potencia del motor	kWm	120	132
	Tipo de inyección de combustible	Direct		
	Número de cilindros	4 cyl / In-line / 4-stroke		
	Aspiración	Turbocharged and air-to-air intercooled		
	Diámetro nominal del cilindro × carrera	mm	105/124	
	Cilindrada total	Litre	4.3	
	Relación de compresión	16:1		
	Regulador de velocidad	Electronic		
	Carcasa del volante	SAE 3		
Sistema de combustible	Consumo de combustible al 110 % Prime	L/h	32.80	
	Consumo de combustible al 100% Prime	L/h	28.80	
	Consumo de combustible al 75 % Prime	L/h	21.80	
	Consumo de combustible al 50% Prime	L/h	14.80	
	Consumo de combustible al 25% Prime	L/h	7.80	
Sistema de escape y admisión	Contrapresión máxima admisible	kPa	≤10	
	Flujo de gases de escape	m³/min	23.4	
	Temperatura de los gases de escape, continua	°C	550	
	Temperatura de los gases sobrecarga	°C	600	
	Diámetro del tubo de escape - recomendado	mm	80.0	
	Restricción de entrada máxima permitida	kPa	≤ 6	
Sistema de enfriamiento	Flujo de aire de combustión	m³/min	10.0	
	Sistema total con capacidad de radiador	Litres	31.00	
	Sistema total sin capacidad de radiador	Litres	12.0	
	Tipo de termostato	Wax Capsule		
	Temp max de funcionamiento de refrigeración	°C	≤104	
	El termostato se abre	°C	82	
	Termostato completamente abierto	°C	≤ 95	
	Temperatura mínima al motor.	°C	-25	
Sistema de lubricación	Caudal del ventilador de refrigeración	m3/s	3.5	
	Capacidad del sumidero, incluido el filtro	Litres	13.0	
	Consumo de aceite, 100% (l/h)	L/hr	0.060	
	Temperatura del aceite lubricante	°C	90-105	
Sistema Eléctrico	Temperatura máxima del aceite	°C	108	
	Voltaje del sistema eléctrico	V	24	
	Motor de arranque	24V×4kW		
	Batería	Maintenance-free		

ALTERNADOR		60Hz/1800rpm		
Datos Generales	Fabricación / Marca	Leroy-somer		
	Modelo	TAL-A44-E		
	Acoplamiento / N.º de cojinetes	Direct / Single Bearing		
	Fase / Polos	3-Phase / 4-Pole		
	Factor de potencia	Cos Φ = 0.8		
	Reglamento AVR	Yes		
	Regulación de voltaje	±1 %		
	Clase de aislamiento	H		
	A prueba de goteo	IP23		
	Sistema de excitación	SHUNT		
	Altitud	<1000 m		

CONTROL



Modelo / DeepSea

DSE4520



DSE6120



DSE7320



DSE8610



Fotos del controlador

Suministro estándar

○

●

○

○

Parámetros visibles

Volt Fases

3

3

3

3

Corriente

●

●

●

●

Frecuencia

●

●

●

●

Potencia Activa

●

●

●

●

Potencia Reactiva

●

●

●

●

Potencia Aparente

●

●

●

●

Factor de Potencia

●

●

●

●

Medición kW/h

●

●

●

●

Protecciones Generador

Voltaje anormal

●

●

●

●

Advertencia de sobrecorriente

●

●

●

●

Proteccion de Sobrecorriente

●

●

●

●

Proteccion de sobrefrecuencia

●

●

●

●

proteccion de corto circuito

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

Motor

Presión de Aceite

●

●

●

●

Temperatura refrigerante

●

●

●

●

Sensor de Combustible

●/○

●/○

●/○

●/○

Velocidad

●

●

●

●

Voltaje de Batería

●

●

●

●

Tiempo de trabajo

●

●

●

●

Proteccion de motor

Adv. de baja presion aceite

●

●

●

●

Proyeccion baja p. aceite

●

●

●

●

Adv. Alta Temperatura

●

●

●

●

Proteccion Alta Temperatura

●

●

●

●

Adv. Sobrevelocidad

●

●

●

●

Proteccion de sobrevelocidad

●

●

●

●

Carga del alternador

●

●

●

●

Funciones

Arranque remoto

●

●

●

●

Funcion AMF

●

●

●

●

Entradas Programables

●

●

●

●

Salidas Programables

●

●

●

●

Modulo de Expansión

○

○

○

○

Funcion de Comunicación

○

○

●/ RS232 / 485

●/ RS232 / 485

Puerto de Comunicación

USB

USB

●/ RS232 / 485

●/ RS232 / 485

CAN

●

●

●

●

Indicación de Servicio

●

●

●

●

Historial de Fallas

●

●

●

●

Sincronismo Gen-Gen

x

x

x

●

Gen-Mains Synchronising

x

x

x

●