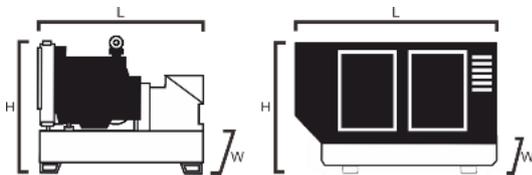


FB28X-SA(Sin Cabina)&FC28X-SA(Silenciosa con cabina)

Motor		Alternador		Powered by		
Lister Petter SA430G1		Leroy Somer TAL-A42-C		Lister Petter		
Frecuencia	Fases	Power Factor		Emisión		
60Hz/1800rpm	3 Fases	Factor Cos $\Phi = 0.8$		Stage II		
Clasificación	Prime (PRP)	Stand by (ESP)	Corriente (Amps)	Consumo Diesel @100% Load		
Voltaje (V)	kWe	kVA	kWe	kVA	(A)	L/h
480/277	22	28	24	30	36.1	8.19
208/120	22	28	24	30	72.2	8.19



CARACTERÍSTICAS CLAVE

- Motor diésel de alta eficiencia refrigerado por agua.
- Alternadores monocojinete sin escobillas (Clase H, con regulador de voltaje automático).
- Radiador con tapa de presión y punto de drenaje.
- Ventilador accionado por el motor con protección completa.
- Base de acero completamente soldada con orificios de elevación y patas para montacargas.
- Depósito de combustible integrado con tapa de llenado.
- Soportes antivibratorios de goma de alta resistencia.
- Batería de arranque de 12 V o 24 V sin mantenimiento y cables de conexión.
- Alternador de carga de batería accionado por el motor independiente.
- Filtros de aceite y combustible roscados y elemento filtrante de aire seco.
- Silenciador industrial (reducción de 15 dBA) suministrado suelto.
- Sistema de control de arranque automático con pantalla LCD.
- Cargador de batería incluido.
- Interruptor automático de línea principal 3P.
- Cableado riguroso de pruebas de fábrica según la norma IEC.
- Manual de operación y mantenimiento y diagramas de cableado.
- Amplia gama de funciones opcionales disponibles.

DIMENSIONES Y PESO

ABIERTO CABINA

Largo (L)-mm	1950	2252
Ancho (W)-mm	930	980
Altura (H)-mm	1085	1232
Peso Seco-kg:	638	900
Capacidad del Tanque Diesel(L)	145	145
(dBA) @7m sin carga	N/A	≤65

Clasificaciones (Ratings):

Todos los generadores trifásicos están clasificados a un factor de potencia de 0.8.

Todos los generadores monofásicos están clasificados a un factor de potencia de 0.8 o 1.0.

(1) PRP (Potencia Principal / Prime Power):

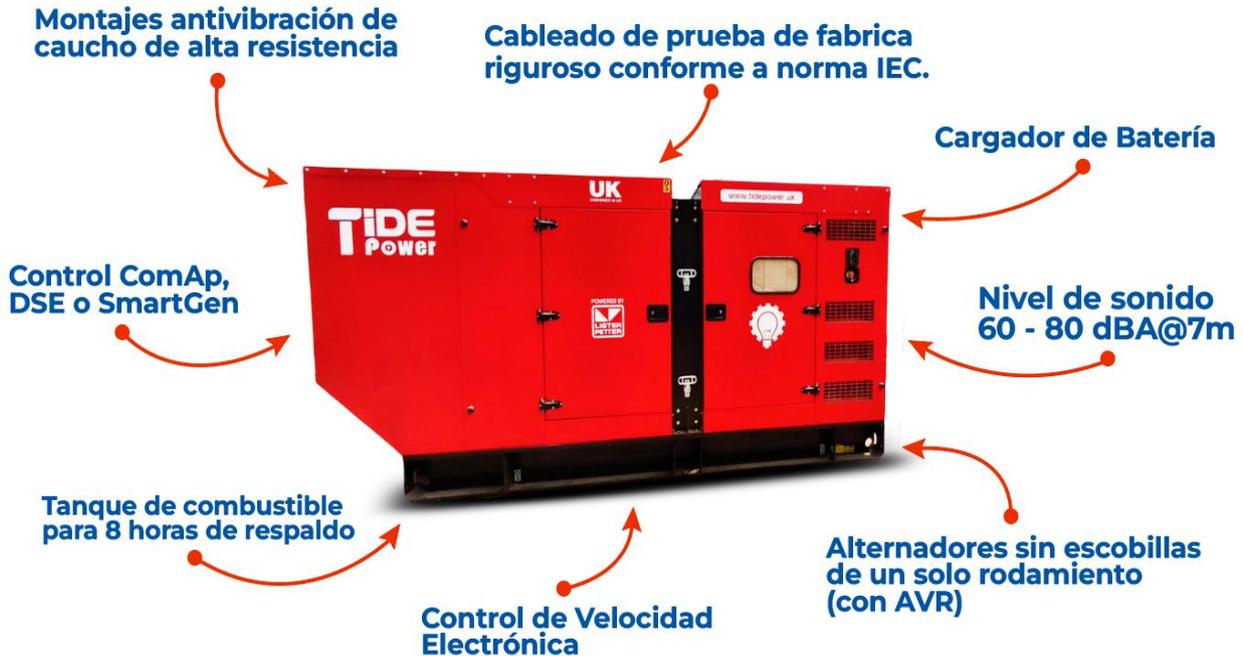
Disponible de forma continua con carga variable en sustitución de la energía comercial adquirida, para un número ilimitado de horas al año, de acuerdo con la norma ISO 8528-1. Se permite una sobrecarga del 10% durante una hora cada doce horas de operación, conforme a la norma ISO 3046-1.

(2) ESP (Potencia de Emergencia / Standby Power):

Potencia de emergencia en aplicaciones de carga variable de acuerdo con la norma ISO 8528-1, utilizada en caso de falla de la red eléctrica.

(3) STD: Alternador Estándar.

Tide Power se reserva el derecho de cambiar el diseño o las especificaciones sin previo aviso y sin ninguna obligación o responsabilidad.

SERIE FENOVA PLUS

La gama de grupos electrógenos insonorizados ofrece un amplio rango de aplicaciones, con potencias que van desde 5 hasta 650 kVA a 50 y 60 Hz. El nuevo y robusto diseño, ya sea en carrocerías tipo canopy o en contenedores, garantiza la máxima reducción de ruido, lo que los hace adecuados tanto para sitios de construcción como para respaldo de energía en el hogar, ya sea en aplicaciones móviles o estacionarias.

En todo momento mantenemos en inventario una amplia gama de accesorios para responder a cualquier necesidad inmediata, ya sea en ventas o en servicios postventa.

Nuestro cuadro de control estándar DeepSea, con gabinete independiente, está equipado con una pantalla de gran tamaño, botón de emergencia, llave de arranque y interruptor automático.

Como en cada uno de nuestros productos terminados, todos los componentes de la unidad son sometidos a una exigente prueba de operación, que incluye más de 30 verificaciones antes de la entrega.

VENTAJAS DE LA SERIE FENOVA PLUS

- Motor potente, gran potencia de salida
- Rendimiento estable
- Estructura compacta
- A prueba de agua, polvo e intemperie
- Nivel de ruido 60–80 dBA @ 7 m
- Temperatura ambiente: -5 °C a 50 °C
- Excelente diseño y fabricación
- Sistema de enfriamiento de alto rendimiento
- Purga automática de aire
- Fácil operación y mantenimiento

MOTOR		Lister Petter SA430G1	
Rendimiento general	Frecuencia y velocidad del motor	Hz / r/min	60 / 1800
	Potencia del motor	kWm	27.5 30
	Tipo de inyección de combustible		Direct
	Número de cilindros		4 cyl / In-line / 4-stroke
	Aspiración		Naturally
	Diámetro nominal del cilindro x carrera	mm	95/105
	Cilindrada total	Litre	3
	Relación de compresión		18.5:1
	Regulador de velocidad		Electronic
	Carcasa del volante		SAE 4
Sistema de combustible	Consumo de combustible al 110 % Prime	L/h	9.17
	Consumo de combustible al 100% Prime	L/h	8.19
	Consumo de combustible al 75 % Prime	L/h	6.22
	Consumo de combustible al 50% Prime	L/h	4.35
	Consumo de combustible al 25% Prime	L/h	2.75
Sistema de escape y admisión	Contrapresión máxima admisible	kPa	≤10
	Flujo de gases de escape	m ³ /min	5.7
	Temperatura de los gases de escape, continua	°C	336
	Temperatura de los gases sobrecarga	°C	375
	Diámetro del tubo de escape - recomendado	mm	63.5
	Restricción de entrada máxima permitida	kPa	≤ 4
Sistema de enfriamiento	Flujo de aire de combustión	m ³ /min	2.2
	Sistema total con capacidad de radiador	Litres	11.40
	Sistema total sin capacidad de radiador	Litres	4.8
	Tipo de termostato		Wax Capsule
	Temp max de funcionamiento de refrigeración	°C	≤110
	El termostato se abre	°C	72
	Termostato completamente abierto	°C	82
Sistema de lubricación	Temperatura mínima al motor.	°C	-25
	Caudal del ventilador de refrigeración	m ³ /s	1.27
	Capacidad del sumidero, incluido el filtro	Litres	8.0
	Consumo de aceite, 100% (l/h)	L/hr	0.016
Sistema Eléctrico	Temperatura del aceite lubricante	°C	90-105
	Temperatura máxima del aceite	°C	108
	Voltaje del sistema eléctrico	V	12
	Motor de arranque		12Vx3.8kW
	Batería		Maintenance-free

ALTERNADOR		60Hz/1800rpm	
Datos Generales	Fabricación / Marca		Leroy-somer
	Modelo		TAL-A42-C
	Acoplamiento / N.º de cojinetes		Direct / Single Bearing
	Fase / Polos		3-Phase / 4-Pole
	Factor de potencia		Cos Φ = 0.8
	Reglamento AVR		Yes
	Regulación de voltaje		±1 %
	Clase de aislamiento		H
	A prueba de goteo		IP23
	Sistema de excitación		SHUNT

