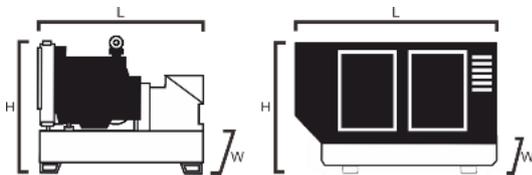


FB44X-SA(Sin Cabina)&FC44X-SA(Silenciosa con cabina)

Motor		Alternador		Powered by		
Lister Petter SA432G2		Leroy Somer TAL-A42-F		Lister Petter		
Frecuencia	Fases	Power Factor		Emisión		
60Hz/1800rpm	3 Fases	Factor Cos $\Phi = 0.8$		Stage II		
Clasificación	Prime (PRP)	Stand by (ESP)	Corriente (Amps)	Consumo Diesel @100% Load		
Voltaje (V)	kWe	kVA	kWe	kVA	(A)	L/h
480/277	35	44	39	48	57.4	11.07
208/120	35	44	39	48	114.8	11.07



CARACTERÍSTICAS CLAVE

- Motor diésel de alta eficiencia refrigerado por agua.
- Alternadores monocojinete sin escobillas (Clase H, con regulador de voltaje automático).
- Radiador con tapa de presión y punto de drenaje.
- Ventilador accionado por el motor con protección completa.
- Base de acero completamente soldada con orificios de elevación y patas para montacargas.
- Depósito de combustible integrado con tapa de llenado.
- Soportes antivibratorios de goma de alta resistencia.
- Batería de arranque de 12 V o 24 V sin mantenimiento y cables de conexión.
- Alternador de carga de batería accionado por el motor independiente.
- Filtros de aceite y combustible roscados y elemento filtrante de aire seco.
- Silenciador industrial (reducción de 15 dBA) suministrado suelto.
- Sistema de control de arranque automático con pantalla LCD.
- Cargador de batería incluido.
- Interruptor automático de línea principal 3P.
- Cableado riguroso de pruebas de fábrica según la norma IEC.
- Manual de operación y mantenimiento y diagramas de cableado.
- Amplia gama de funciones opcionales disponibles.

DIMENSIONES Y PESO

ABIERTO CABINA

Largo (L)-mm	2010	2362
Ancho (W)-mm	930	980
Altura (H)-mm	1180	1262
Peso Seco-kg:	740	1015
Capacidad del Tanque Diesel(L)	155	155
(dBA) @7m sin carga	N/A	≤65

Clasificaciones (Ratings):

Todos los generadores trifásicos están clasificados a un factor de potencia de 0.8.

Todos los generadores monofásicos están clasificados a un factor de potencia de 0.8 o 1.0.

(1) PRP (Potencia Principal / Prime Power):

Disponible de forma continua con carga variable en sustitución de la energía comercial adquirida, para un número ilimitado de horas al año, de acuerdo con la norma ISO 8528-1. Se permite una sobrecarga del 10% durante una hora cada doce horas de operación, conforme a la norma ISO 3046-1.

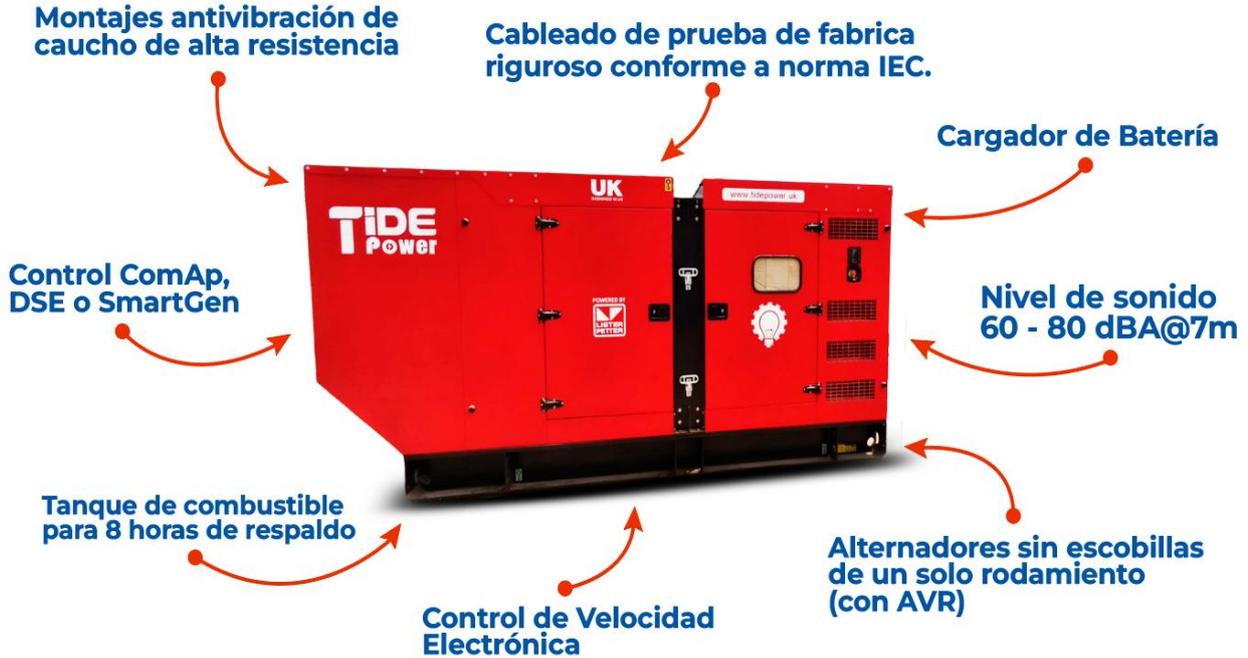
(2) ESP (Potencia de Emergencia / Standby Power):

Potencia de emergencia en aplicaciones de carga variable de acuerdo con la norma ISO 8528-1, utilizada en caso de falla de la red eléctrica.

(3) STD: Alternador Estándar.

Tide Power se reserva el derecho de cambiar el diseño o las especificaciones sin previo aviso y sin ninguna obligación o responsabilidad.

SERIE FENOVA PLUS



La gama de grupos electrógenos insonorizados ofrece un amplio rango de aplicaciones, con potencias que van desde 5 hasta 650 kVA a 50 y 60 Hz. El nuevo y robusto diseño, ya sea en carrocerías tipo canopy o en contenedores, garantiza la máxima reducción de ruido, lo que los hace adecuados tanto para sitios de construcción como para respaldo de energía en el hogar, ya sea en aplicaciones móviles o estacionarias.

En todo momento mantenemos en inventario una amplia gama de accesorios para responder a cualquier necesidad inmediata, ya sea en ventas o en servicios postventa.

Nuestro cuadro de control estándar DeepSea, con gabinete independiente, está equipado con una pantalla de gran tamaño, botón de emergencia, llave de arranque y interruptor automático.

Como en cada uno de nuestros productos terminados, todos los componentes de la unidad son sometidos a una exigente prueba de operación, que incluye más de 30 verificaciones antes de la entrega.

VENTAJAS DE LA SERIE FENOVA PLUS

- Motor potente, gran potencia de salida
- Rendimiento estable
- Estructura compacta
- A prueba de agua, polvo e intemperie
- Nivel de ruido 60–80 dBA @ 7 m
- Temperatura ambiente: -5 °C a 50 °C
- Excelente diseño y fabricación
- Sistema de enfriamiento de alto rendimiento
- Purga automática de aire
- Fácil operación y mantenimiento

ENGINE	Lister Petter SA432G2		
Rendimiento general	Frecuencia y velocidad del motor	Hz / r/min	60 / 1800
	Potencia del motor	kWm	42 46
	Tipo de inyección de combustible	Direct	
	Número de cilindros	4 cyl / In-line / 4-stroke	
	Aspiración	Turbocharged	
	Diámetro nominal del cilindro x carrera	mm	98/105
	Cilindrada total	Litre	3.17
	Relación de compresión	18.5:1	
	Regulador de velocidad	Electronic	
Carcasa del volante	SAE 4		
Sistema de combustible	Consumo de combustible al 110 % Prime	L/h	12.56
	Consumo de combustible al 100% Prime	L/h	11.07
	Consumo de combustible al 75 % Prime	L/h	8.94
	Consumo de combustible al 50% Prime	L/h	6.19
	Consumo de combustible al 25% Prime	L/h	3.62
Sistema de escape y admisión	Contrapresión máxima admisible	kPa	≤10
	Flujo de gases de escape	m ³ /min	6.7
	Temperatura de los gases de escape, continua	°C	342
	Temperatura de los gases sobrecarga	°C	385
	Diámetro del tubo de escape - recomendado	mm	63.5
	Restricción de entrada máxima permitida	kPa	≤ 4
Sistema de enfriamiento	Flujo de aire de combustión	m ³ /min	2.5
	Sistema total con capacidad de radiador	Litros	13.25
	Sistema total sin capacidad de radiador	Litros	5.8
	Tipo de termostato	Wax Capsule	
	Temp max de funcionamiento de refrigeración	°C	≤110
	El termostato se abre	°C	72
	Termostato completamente abierto	°C	82
	Temperatura mínima al motor.	°C	-25
Sistema de lubricación	Caudal del ventilador de refrigeración	m ³ /s	1.74
	Capacidad del sumidero, incluido el filtro	Litros	8.0
	Consumo de aceite, 100% (l/h)	L/hr	0.016
	Temperatura del aceite lubricante	°C	90-105
Sistema Eléctrico	Temperatura máxima del aceite	°C	108
	Voltaje del sistema eléctrico	V	12
	Motor de arranque	12Vx3.8kW	
	Batería	Libre de Mantenimiento	

ALTERNADOR	60Hz/1800rpm	
Datos Generales	Fabricación / Marca	Leroy-somer
	Modelo	TAL-A42-F
	Acoplamiento / N.º de cojinetes	Direct / Single Bearing
	Fase / Polos	3-Phase / 4-Pole
	Factor de potencia	Cos Φ = 0.8
	Reglamento AVR	Yes
	Regulación de voltaje	±1 %
	Clase de aislamiento	H
	A prueba de goteo	IP23
	Sistema de excitación	SHUNT

CONTROL
Modelo / DeepSea
DSE4520

DSE6120

DSE7320

DSE8610

Fotos del controlador
Suministro estándar

● ○ ○ ○

Parámetros visibles

Volt Fases	3	3	3	3
Corriente	●	●	●	●
Frecuencia	●	●	●	●
Potencia Activa	●	●	●	●
Potencia Reactiva	●	●	●	●
Potencia Aparente	●	●	●	●
Factor de Potencia	●	●	●	●
Medición kW/h	●	●	●	●

Protecciones Generador

Voltaje anormal	●	●	●	●
Advertencia de sobrecorriente	●	●	●	●
Proteccion de Sobrecorriente	●	●	●	●
Proteccion de sobrefrecuencia	●	●	●	●
proteccion de corto circuito	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●

Motor

Presión de Aceite	●	●	●	●
Temperatura refrigerante	●	●	●	●
Sensor de Combustible	●/○	●/○	●/○	●/○
Velocidad	●	●	●	●
Voltaje de Batería	●	●	●	●
Tiempo de trabajo	●	●	●	●

Proteccion de motor

Adv. de baja presion aceite	●	●	●	●
Proyeccion baja p. aceite	●	●	●	●
Adv. Alta Temperatura	●	●	●	●
Proteccion Alta Temperatura	●	●	●	●
Adv. Sobrevelocidad	●	●	●	●
Proteccion de sobrevelocidad	●	●	●	●
Carga del alternador	●	●	●	●

Funciones

Arranque remoto	●	●	●	●
Funcion AMF	●	●	●	●
Entradas Programables	●	●	●	●
Salidas Programables	●	●	●	●
Modulo de Expansión	○	○	○	○
Funcion de Comunicación	○	○	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
Puerto de Comunicación	USB	USB	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
CAN	●	●	●	●
Indicación de Servicio	●	●	●	●
Historial de Fallas	●	●	●	●
Sincronismo Gen-Gen	×	×	×	●
Gen-Mains Synchronising	×	×	×	●