**R250**

Regulador de Tensión Automático

Instalación y mantenimiento

R250

Regulador de Tensión Automático

Este manual se aplica al regulador de alternador que usted ha adquirido. Deseamos destacar la importancia de estas instrucciones de mantenimiento.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Antes de poner en marcha su máquina, debe leer este manual de instalación y mantenimiento en su totalidad.

Todas las operaciones e intervenciones que se deben llevar a cabo para utilizar esta máquina deberán ser efectuadas por personal cualificado.

Nuestro servicio de asistencia técnica está a su disposición para facilitarle toda la información que necesite.

Las diferentes intervenciones descritas en este manual están acompañadas de recomendaciones o de símbolos para sensibilizar al usuario sobre los riesgos de accidentes. Se debe obligatoriamente comprender y respetar las diferentes consignas de seguridad adjuntas.

ATENCIÓN

Recomendación de seguridad relativa a una intervención que pueda dañar o destruir la máquina o el material del entorno.



Recomendación de seguridad contra los riesgos genéricos que afecten al personal.



Recomendación de seguridad contra un riesgo eléctrico que afecte al personal.



Todas las operaciones de conservación o reparación realizadas en el regulador deben ser llevadas a cabo por personal cualificado para la puesta en servicio, la conservación y el mantenimiento de los elementos eléctricos y mecánicos.



Cuando el alternador es accionado a una frecuencia inferior a 28 Hz durante más de 30 s con un regulador analógico, se debe cortar la alimentación AC.

AVISO

Este regulador puede incorporarse en máquina identificada CE. Estas instrucciones deben transmitirse al usuario final.

© 2024 Moteurs Leroy-Somer SAS

Share Capital: 32,239,235 €, RCS Angoulême 338 567 258.

Nos reservamos el derecho de modificar las características de sus productos en todo momento para aportarles los últimos desarrollos tecnológicos. La información que contiene este documento puede ser modificada sin previo aviso.

Queda prohibido cualquier tipo de reproducción sin la debida autorización previa.

Marca, modelos y patentes registrados.

R250

Regulador de Tensión Automático

ÍNDICE

1 - ALIMENTACIÓN.....	4
1.1 - Sistema de excitación SHUNT	4
2 - REGULADOR R250	5
2.1 - Características	5
2.2 - Función U/F y LAM	5
2.3 - Opciones del regulador	6
2.4 - Características del LAM	6
2.5 - Efectos típicos del LAM	7
3 - INSTALACIÓN - PUESTA EN MARCHA.....	8
3.1 - Verificaciones eléctricas del regulador	8
3.2 - Ajustes	8
3.3 - Averías eléctricas	9
4 - PIEZAS DE RECAMBIO.....	10
4.1 - Designación.....	10
4.2 - Servicio de asistencia técnica	10

Instrucciones de desecho y reciclaje

El R250 es un producto IP00. Debe instalarse dentro de un conjunto para que la caja de este garantice una protección general mínima IP20 (debe instalarse únicamente en nuestras alternadores en el lugar previsto para tal efecto a fin de presentar, desde el exterior, un grado de protección superior a IP20).

R250

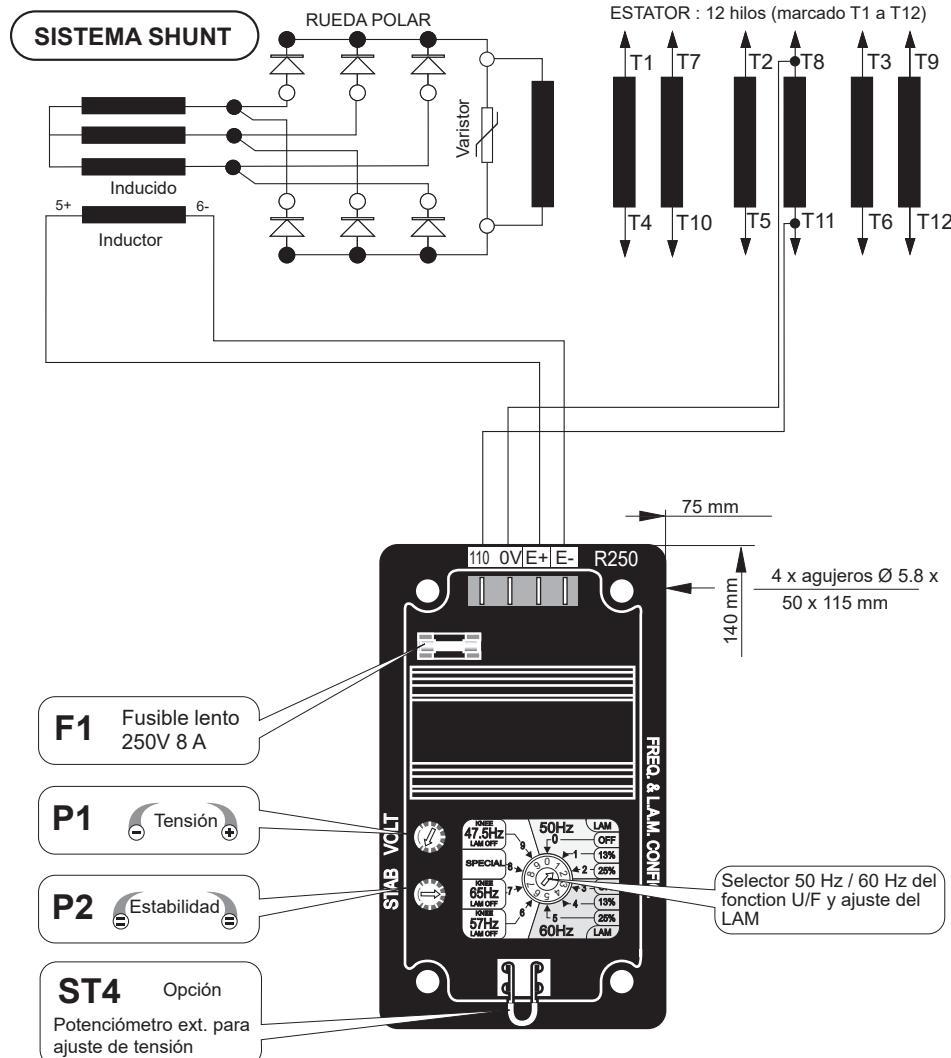
Regulador de Tensión Automático

1 - ALIMENTACIÓN

1.1 - Sistema de excitación SHUNT

El alternador con excitación Shunt es autoexcitado con un regulador de tensión R250.

El regulador controla la intensidad de excitación de la excitatriz en función de la tensión de salida del alternador. De concepción muy simple el alternador con excitación Shunt no tiene capacidad de cortocircuito.



R250

Regulador de Tensión Automático

2 - REGULADOR R250

2.1 - Características

- Almacenamiento: -55 °C; +85 °C
- Funcionamiento: -40 °C; +70 °C
- Regulación de tensión: en el rango de $\pm 0,5\%$
- Margen de alimentación / detección de tensión entre 85 y 139 V (50/60Hz).
- Tiempo de respuesta rápido (500 ms) para una amplitud de variación de tensión transitoria de $\pm 20\%$.

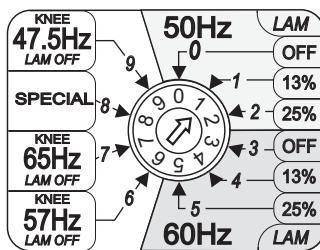
-Ajuste de la tensión P1

-Ajuste de la estabilidad P2

- Protección de alimentación mediante fusible de 8 A, en caso de sustitución: fusible rápido T084013T de Ferraz-Shawmut 8 A FA 250 V, poder de corte 30kA.

2.2 - Función U/F y LAM

Una rueda selectora o selector permite seleccionar la posición (50 Hz - 60 Hz) del umbral (o codo) de acción de la función U/F así como el tipo de ajuste del LAM.



ATENCIÓN: El ajuste de la rueda selectora debe responder a la frecuencia nominal de funcionamiento (ver la placa de características del alternador). Riesgo de destrucción del alternador.

El ajuste de la posición del codo y de la función LAM se hace mediante la selección en la rueda selectora.

Funcionamiento a 50 Hz: (subida U/F)

0: codo a 48 Hz sin LAM para los impactos comprendidos entre el 30 y el 40% de la carga nominal.

1: codo a 48 Hz con LAM 13% para impactos comprendidos entre el 40 y el 70% de la carga nominal.

2: codo a 48 Hz con LAM 25% para impactos > 70% de la carga nominal.

Funcionamiento a 60 Hz: (rampa U/F)

3: codo a 58 Hz sin LAM para impactos comprendidos entre el 30 y el 40% de la carga nominal.

4: codo a 58 Hz con LAM 13% para impactos comprendidos entre el 40 y el 70% de la carga nominal.

5: codo a 58 Hz con LAM 25% para impactos > 70% de la carga nominal.

Funcionamiento específico

6: codo a 57 Hz sin LAM para variaciones de velocidad en régimen establecido > 2 Hz

7: codo a 65 Hz sin LAM para velocidad variable y tractelec / gearlec (subida U/F).

8: especial: el ajuste de fábrica es de 48 Hz rampa 2U/F; puede hacerse una programación especial a petición del cliente. Dicha programación debe especificarse antes de la realización del pedido, durante el estudio del proyecto.

9: codo a 47.5 Hz sin LAM para variaciones de velocidad en régimen establecido > 2 Hz

Para las aplicaciones hidráulicas se recomienda seleccionar lo siguiente:

- la posición 0 para 50 Hz
- la posición 3 para 60 Hz

R250

Regulador de Tensión Automático

2.3 - Opciones del regulador

Potenciómetro de ajuste de tensión a distancia, 1000 Ω / 0,5 W min : rango de ajuste $\pm 5\%$.

- Quitar el puente ST4.



Para el cableado del potenciómetro externo, es necesario aislar los hilos de la tierra así como las bornas del potenciómetro (hilos con tensión de red).

2.4 - Características del LAM (Load Acceptance Module)

2.4.1 - Caída de tensión

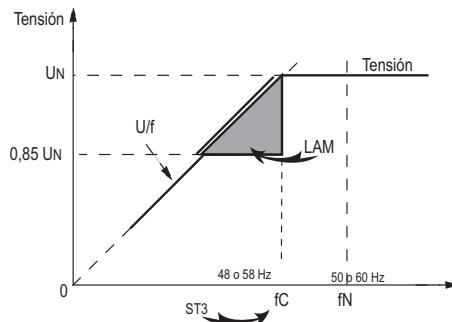
El LAM es un sistema integrado en el regulador. En estándar está activo. Se puede ajustar al 13 % o al 25%.

- Función del «LAM» (Atenuador de transitorios de carga):

Cuando se aplica una carga, la velocidad de giro del grupo electrogénero disminuye. Cuando ésta pasa por debajo de un umbral de frecuencia predeterminado, el «LAM» hace caer la tensión en aproximadamente un 13% o un 25% siguiendo la posición de la rueda selectora y por consiguiente el nivel de escalón de carga activa aplicado se reduce en aproximadamente un 25% a 45%, hasta que no aumente la velocidad hasta su valor nominal.

El «LAM» permite, por lo tanto, reducir la variación de velocidad (frecuencia) y su duración por una carga aplicada dada, o aumentar la carga aplicada posible para una misma variación de velocidad (motores con turbocompresores). Para evitar las oscilaciones de tensión, el umbral de activación de la función «LAM» debe ajustarse alrededor de 2 Hz por debajo de la frecuencia nominal.

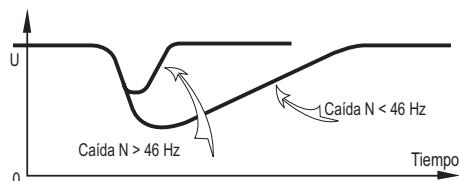
Se recomienda utilizar el LAM al 25% para los impactos de carga > 70% de la potencia nominal del grupo.



2.4.2 - Función retorno progresivo de la tensión

Ante impactos de carga, la función ayuda al grupo a recobrar su velocidad nominal más rápidamente gracias a una subida de tensión progresiva siguiendo las siguientes reglas:

- si la velocidad baja entre 46 y 50 Hz, la vuelta a la tensión nominal tiene lugar con una subida rápida.
- si la velocidad disminuye por debajo de 46 Hz, el motor necesita más ayuda, la tensión vuelve al valor nominal con una subida lenta.

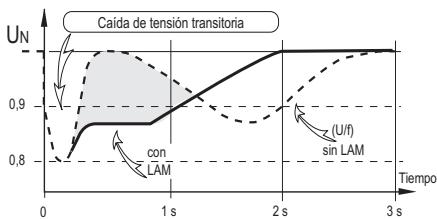


R250

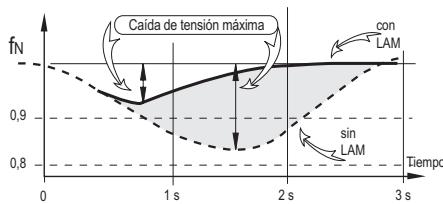
Regulador de Tensión Automático

2.5 - Efectos típicos del LAM con un motor diesel con o sin LAM (sólo U/F)

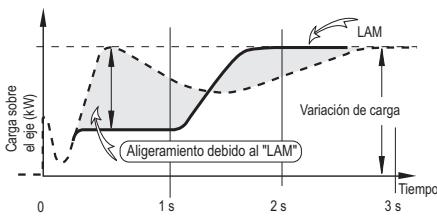
2.5.1 - Tensión



2.5.2 - Frecuencia



2.5.3 - Potencia



R250

Regulador de Tensión Automático

3 - INSTALACIÓN - PUESTA EN MARCHA

3.1 - Verificaciones eléctricas del regulador

- Comprobar que todas las conexiones se hayan realizado según el esquema de conexión adjunto.
- Comprobar que la posición de la rueda selectora corresponde a la frecuencia de funcionamiento.
- Comprobar que el puente **ST4** o el potenciómetro de ajuste a distancia estén conectados.

3.2 - Ajustes



Los ajustes durante las pruebas han de ser efectuados por personal cualificado. Es obligatorio respetar la velocidad de giro especificada en la placa de características para acometer un procedimiento de ajuste. Tras la puesta a punto hay que montar de nuevo en su sitio los paneles de acceso y los capós. Los únicos ajustes posibles de la máquina se realizan mediante el regulador.

3.2.1 - Ajustes del R250 (sistema SHUNT)

Posición inicial de los potenciómetros

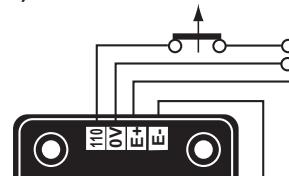
- potenciómetro **P1** ajuste de tensión del regulador: a tope a la izquierda
 - potenciómetro de ajuste a distancia de la tensión: en medio.
- Hacer girar el alternador a su velocidad nominal: si la tensión no aumenta es preciso reimantar el circuito magnético.
- Ajustar despacio el potenciómetro de ajuste de tensión del regulador **P1** hasta conseguir el valor nominal de la tensión de salida.
 - Ajuste de la estabilidad con **P2**.

3.2.2 - Aplicación especial

ATENCIÓN

El circuito de excitación E+, E- no debe abrirse durante el funcionamiento de la máquina: destrucción del regulador.

3.2.2.1 - Desexcitación del R250 (SHUNT)

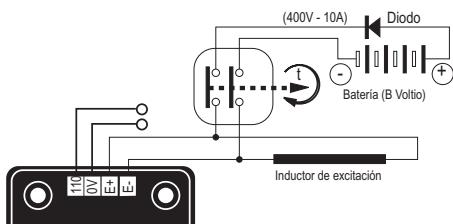


La interrupción de la excitación se consigue cortando la alimentación del regulador (1 hilo - 0 o 110V).

Calibre de los contactos: 16A - 250V AC.

No volver a cerrar la alimentación hasta que la tensión haya alcanzado un valor $\leq 15\%$ de la tensión nominal (unos 5 segundos después de la apertura).

3.2.2.2 - Excitación forzada del R250



La batería debe estar aislada de la masa.



El inductor puede estar al potencial de una fase.

R250

Regulador de Tensión Automático

3.3 - Averías eléctricas

Avería	Acción	Medidas	Control/Origen
Ausencia de tensión en vacío en el arranque	Conectar entre E- y E+ una pila nueva de 4 a 12 voltios respetando las polaridades durante 2 ó 3 segundos	El alternador ceba y su tensión permanece normal después de suprimir la pila	- Falta de remanente
		El alternador se ceba pero su tensión no aumenta hasta el valor nominal después de suprimir la pila	- Verificar la conexión de la referencia de tensión en el regulador - Defecto de diodos - Cortocircuito en el inducido
		El alternador se ceba pero la tensión desaparece después de suprimir la pila	- Defecto del regulador - Inductores cortados (verificar el bobinado) - Rueda polar cortada (verificar la resistencia)
Tensión demasiado baja	Verificar la velocidad de arrastre	Velocidad correcta	Verificar la conexión del regulador (eventualmente regulador defectuoso) - Inductores en cortocircuito - Diodos giratorios abiertos - Rueda polar en cortocircuito (verificar la resistencia)
		Velocidad demasiado baja	Aumentar la velocidad de arrastre (no tocar el ajuste de voltaje del regulador antes de lograr la velocidad correcta)
Tensión demasiado elevada	Ajuste del potenciómetro tensión del regulador	Ajuste inoperante	- Defecto del regulador - 1 diodo defectuoso
Oscilaciones de la tensión	Ajuste del potenciómetro de estabilidad del regulador		- Verificar la velocidad: posibilidad de irregularidades cílicas - Bornas mal bloqueadas - Defecto del regulador - Velocidad demasiado baja con carga (o codo U/F ajustado demasiado alto)
Tensión correcta en vacío y demasiado baja con carga (*)	Poner en vacío y verificar la tensión entre E+ y E- en el regulador		- Verificar la velocidad (o codo U/F ajustado demasiado alto) - Diodos giratorios defectuosos - Cortocircuito en la rueda polar (verificar la resistencia) - Inducto de excitación defectuoso (verificar la resistencia)
(*) Atención: En uso monofásico, comprobar que los hilos de detención procedentes del regulador estén bien conectados a las bornas de utilización.			
Desaparición de la tensión durante el funcionamiento	Verificar regulador, el supresor de crestas, los diodos giratorios y cambiar el elemento defectuoso	La tensión no regresa al valor nominal	- Inductor de la excitación cortado - Inducto de la excitación defectuoso - Regulador defectuoso - Rueda polar cortada o en cortocircuito



Atención: tras la puesta a punto hay que montar de nuevo en su sitio los paneles de acceso y los capós.

R250

Regulador de Tensión Automático

4 - PIEZAS DE RECAMBIO

4.1 - Designación

Descripción	Tipo	Código
Regulador	R250	AEM 110 RE 019

4.2 - Servicio de asistencia técnica

Nuestro servicio de asistencia técnica está a su disposición para ofrecerle toda la información que necesite.

Para pedir piezas de recambio o solicitar soporte técnico envíe un mensaje a service.epg@leroy-somer.com o a su contacto más cercano, que podrá encontrar en www.lrsm.co/support, indicando el tipo y el código del regulador.

Para asegurar el buen funcionamiento y la seguridad de nuestras máquinas, recomendamos utilizar piezas de repuesto originales del fabricante.

En caso contrario el fabricante no será responsable si hubiera daños.

R250

Regulador de Tensión Automático

Instrucciones de desecho y reciclaje

Estamos comprometidos a limitar el impacto medioambiental de nuestra actividad. Continuamente analizamos nuestros procesos de producción, abastecimiento de materiales y el diseño de productos para mejorar el reciclado y reducir nuestra huella de carbono.

Estas instrucciones tienen carácter meramente informativo. Es la responsabilidad del usuario cumplir con la legislación local con respecto al desecho y reciclaje de productos.

Todos los materiales enumerados anteriormente necesitan tratamiento especial para separar el desecho del material recuperable y deben ser manipulados por empresas especializadas en eliminación.

Desechos y materiales peligrosos

Los siguientes componentes y materiales necesitan un tratamiento especial y tienen que ser retirados del alternador antes del proceso de reciclaje:

- los materiales electrónicos que se encuentran en la caja de conexiones, incluyendo el regulador automático de voltaje (198), los transformadores de corriente (176), el módulo de supresión de interferencia y otros semiconductores.
- el puente de diodos (343) y el supresor de sobretensiones (347) que se encuentran en el rotor del alternador.
- los componentes importantes de plástico, tales como la estructura de la caja de conexiones en algunos productos. Estos componentes están normalmente marcados con información del tipo de plástico.

R250
Regulador de Tensión Automático

R250
Regulador de Tensión Automático

R250
Regulador de Tensión Automático

Servicio y asistencia

Nuestra red mundial de servicio de más de 80 instalaciones está a su servicio.

Nuestra presencia local es su garantía de unos servicios rápidos y eficientes de reparación, asistencia y mantenimiento.

Confíe el mantenimiento y la asistencia de su alternador a los expertos en generación de energía eléctrica. Nuestro personal de campo está 100% cualificado y completamente capacitado para operar en todos los entornos y en todos los tipos de máquinas.

Como fabricantes de alternadores proporcionamos el mejor servicio, optimizando su coste.

Dónde podemos ayudar:



Contáctenos:

Américas: +1 (507) 625 4011

EMEA: +33 238 609 908

Asia Pacífico: +65 6250 8488

China: +86 591 8837 3010

India: +91 806 726 4867

service.epg@leroy-somer.com



Escanee el código o visite:
www.lrsm.co/support



www.nidecpower.com

Connect with us at:

