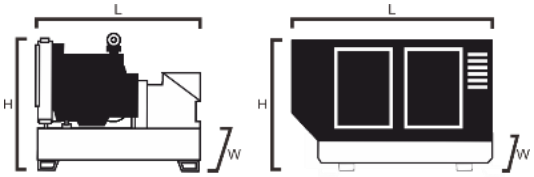
FB81X-SA(Sin Cabina)&FC81X-SA(Silenciosa con cabina)

Motor	Alternador	Powered by
Lister Petter SA441G2	Leroy Somer TAL-A44-C	Lister Petter

Frecuencia	Fases	Power Factor	Emisión
60Hz/1800rpm	3 Fases	Factor Cos Φ = 0.8	Stage II

Clasificación	Prime (PRP)		Stand by (ESP)		Corriente (Amps)	Consumo Diesel @100% Load
Voltaje (V)	kWe	kVA	kWe	kVA	(A)	L/h
480/277	**65**	**81**	**72**	**89**	**106.6**	**19.30**
208/120	**65**	**81**	**72**	**89**	**213.2**	**19.30**



CARACTERÍSTICAS CLAVE

· Motor diésel de alta eficiencia refrigerado por agua.
· Alternadores monocojinete sin escobillas (Clase H, con regulador de voltaje automático).
· Radiador con tapa de presión y punto de drenaje.
· Ventilador accionado por el motor con protección completa.
· Base de acero completamente soldada con orificios de elevación y patas para montacargas.
· Depósito de combustible integrado con tapa de llenado.
· Soportes antivibratorios de goma de alta resistencia.
· Batería de arranque de 12 V o 24 V sin mantenimiento y cables de conexión.
· Alternador de carga de batería accionado por el motor independiente.
· Filtros de aceite y combustible roscados y elemento filtrante de aire seco.
· Silenciador industrial (reducción de 15 dBA) suministrado suelto.
· Sistema de control de arranque automático con pantalla LCD.
· Cargador de batería incluido.
· Interruptor automático de línea principal 3P.
· Cableado riguroso de pruebas de fábrica según la norma IEC.
· Manual de operación y mantenimiento y diagramas de cableado.
· Amplia gama de funciones opcionales disponibles.

DIMENSIONES Y PESO	ABIERTO	CABINA
Largo (L)-mm	2350	2702
Ancho (W)-mm	1100	1150
Altura (H)-mm	1135	1262
Peso Seco-kg:	1009	1321
Capacidad del Tanque Diesel(L)	210	210
(dBA)@7m sin carga	N/A	≤65

Clasificaciones (Ratings):

Todos los generadores trifásicos están clasificados a un factor de potencia de 0.8.
Todos los generadores monofásicos están clasificados a un factor de potencia de 0.8 o 1.0.

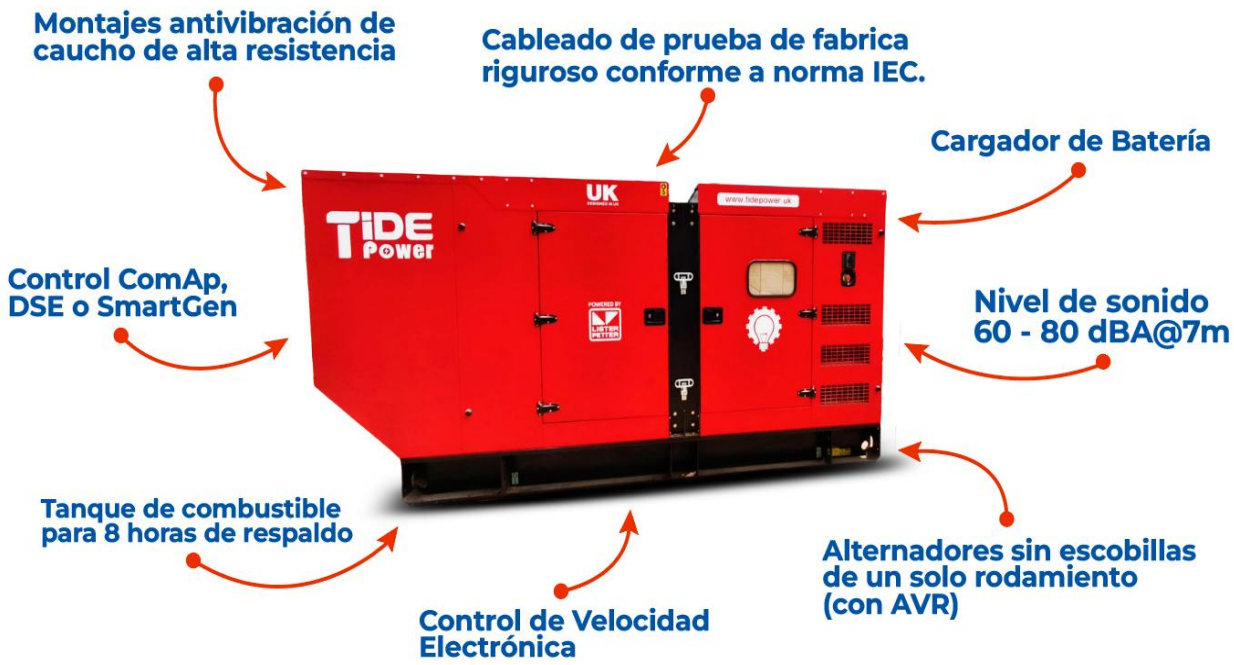
(1) PRP (Potencia Principal / Prime Power):
Disponible de forma continua con carga variable en sustitución de la energía comercial adquirida, para un número ilimitado de horas al año, de acuerdo con la norma ISO 8528-1. Se permite una sobrecarga del 10% durante una hora cada doce horas de operación, conforme a la norma ISO 3046-1.

(2) ESP (Potencia de Emergencia / Standby Power):
Potencia de emergencia en aplicaciones de carga variable de acuerdo con la norma ISO 8528-1, utilizada en caso de falla de la red eléctrica.

(3) STD: Alternador Estándar.

Tide Power se reserva el derecho de cambiar el diseño o las especificaciones sin previo aviso y sin ninguna obligación o responsabilidad.

SERIE FENOVA PLUS



La gama de grupos electrógenos insonorizados ofrece un amplio rango de aplicaciones, con potencias que van desde 5 hasta 650 kVA a 50 y 60 Hz. El nuevo y robusto diseño, ya sea en carrocerías tipo canopy o en contenedores, garantiza la máxima reducción de ruido, lo que los hace adecuados tanto para sitios de construcción como para respaldo de energía en el hogar, ya sea en aplicaciones móviles o estacionarias.
En todo momento mantenemos en inventario una amplia gama de accesorios para responder a cualquier necesidad inmediata, ya sea en ventas o en servicios postventa.
Nuestro cuadro de control estándar DeepSea, con gabinete independiente, está equipado con una pantalla de gran tamaño, botón de emergencia, llave de arranque y interruptor automático.
Como en cada uno de nuestros productos terminados, todos los componentes de la unidad son sometidos a una exigente prueba de operación, que incluye más de 30 verificaciones antes de la entrega.

VENTAJAS DE LA SERIE FENOVA PLUS

· Motor potente, gran potencia de salida
· Rendimiento estable
· Estructura compacta
· A prueba de agua, polvo e intemperie
· Nivel de ruido 60–80 dBA @ 7 m
· Temperatura ambiente: -5 ℃ a 50 ℃
· Excelente diseño y fabricación
· Sistema de enfriamiento de alto rendimiento
· Purga automática de aire
· Fácil operación y mantenimiento

ENGINE		Lister Petter SA441G2		
Rendimiento general	Frecuencia y velocidad del motor	Hz / r/min	60 / 1800	
	Potencia del motor	kWm	76	83
	Tipo de inyección de combustible	Direct		
	Número de cilindros	4 cyl / In-line / 4-stroke		
	Aspiración	Turbocharged and Intercooled		
	Diámetro nominal del cilindro × carrera	mm	105/118	
	Cilindrada total	Litre	4.1	
	Relación de compresión	18.0:1		
	Regulador de velocidad	Electronic		
	Carcasa del volante	SAE 3		
Sistema de combustible	Consumo de combustible al 110 % Prime	L/h	22.03	
	Consumo de combustible al 100% Prime	L/h	19.30	
	Consumo de combustible al 75 % Prime	L/h	14.68	
	Consumo de combustible al 50% Prime	L/h	10.06	
	Consumo de combustible al 25% Prime	L/h	6.03	
Sistema de escape y admisión	Contrapresión máxima admisible	kPa	≤10	
	Flujo de gases de escape	m^3/min	10.5	
	Temperatura de los gases de escape, continua	°C	364	
	Temperatura de los gases sobrecarga	°C	402	
	Diámetro del tubo de escape - recomendado	mm	76.0	
	Restricción de entrada máxima permitida	kPa	≤ 4	
	Flujo de aire de combustión	m^3/min	4.2	
Sistema de enfriamiento	Sistema total con capacidad de radiador	Litres	27.60	
	Sistema total sin capacidad de radiador	Litres	11.5	
	Tipo de termostato	Wax Capsule		
	Temp max de funcionamiento de refrigeración	°C	≤110	
	El termostato se abre	°C	72	
	Termostato completamente abierto	°C	82	
	Temperatura mínima al motor.	°C	-25	
	Caudal del ventilador de refrigeración	m3/s	2.4	
Sistema de lubricación	Capacidad del sumidero, incluido el filtro	Litres	8.0	
	Consumo de aceite, 100% (l/h)	L/hr	0.028	
	Temperatura del aceite lubricante	°C	90-105	
	Temperatura máxima del aceite	°C	108	
Sistema Eléctrico	Voltaje del sistema eléctrico	V	12	
	Motor de arranque	12V×3.8kW		
	Batería	Maintenance-free		

ALTERNADOR		60Hz/1800rpm
Datos Generales	Fabricación / Marca	Leroy-somer
	Modelo	TAL-A44-C
	Acoplamiento / N.° de cojinetes	Direct / Single Bearing
	Fase / Polos	3-Phase / 4-Pole
	Factor de potencia	Cos Φ = 0.8
	Reglamento AVR	Yes
	Regulación de voltaje	±1 %
	Clase de aislamiento	H
	A prueba de goteo	IP23
	Sistema de excitación	SHUNT

CONTROL

Modelo / DeepSea	DSE4520	DSE6120	DSE7320	DSE8610
Fotos del controlador				
Suministro estándar	●	○	○	○
Parámetros visibles				
Volt Fases	3	3	3	3
Corriente	●	●	●	●
Frecuencia	●	●	●	●
Potencia Activa	●	●	●	●
Potencia Reactiva	●	●	●	●
Potencia Aparente	●	●	●	●
Factor de Potencia	●	●	●	●
Medición kW/h	●	●	●	●
Protecciones Generador				
Voltaje anormal	●	●	●	●
Advetencia de sobrecorriente	●	●	●	●
Preteccion de Sobrecorriente	●	●	●	●
Proteccion de sobrefrecuencia	●	●	●	●
proteccion de corto circuito	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●
Motor				
Presión de Aceite	●	●	●	●
Temperatura refrigerante	●	●	●	●
Sensor de Combustible	●/○	●/○	●/○	●/○
Velocidad	●	●	●	●
Voltaje de Batería	●	●	●	●
Tiempo de trabajo	●	●	●	●
Proteccion de motor				
Adv. de baja presion aceite	●	●	●	●
Proyeccion baja p. aceite	●	●	●	●
Adv. Alta Temperatura	●	●	●	●
Proteccion Alta Temperatura	●	●	●	●
Adv. Sobrevelocidad	●	●	●	●
Proteccion de sobrevelocidad	●	●	●	●
Carga del alternador	●	●	●	●
Funciones				
Arranque remoto	●	●	●	●
Funcion AMF	●	●	●	●
Entradas Programables	●	●	●	●
Salidas Programables	●	●	●	●
Modulo de Expansión	○	○	○	○
Funcion de Comunicación	○	○	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
Puerto de Comunicación	USB	USB	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
CAN	●	●	●	●
Indicación de Servicio	●	●	●	●
Historial de Fallas	●	●	●	●
Sincronismo Gen-Gen	×	×	×	●
Gen-Mains Synchronising	×	×	×	●