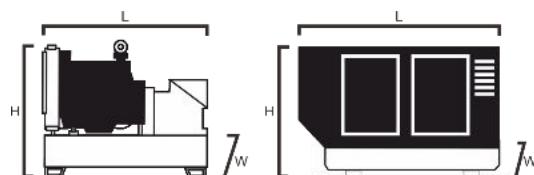


FB150X-LP(Sin Cabina)&FC150X-LP(Silenciosa con cabina)

Motor		Alternador			Powered by	
Lister Petter LP665G1		Leroy Somer TAL-A44-H			Lister Petter	
Frecuencia	Fases	Power Factor			Emisión	
60Hz/1800rpm	3-Phase	Factor Cos Φ = 0.8			stage II	
Clasificación	Prime (PRP)	Stand by (ESP)		Corriente (Amps)	Consumo Diesel @100% Load	
Voltaje (V)	kWe	kVA	kWe	kVA	(A)	L/h
480/277	120	150	132	165	196.8	33.10
208/120	120	150	132	165	393.7	33.10



CARACTERÍSTICAS CLAVE

- Motor diésel de alta eficiencia refrigerado por agua.
- Alternadores monocojinete sin escobillas (Clase H, con regulador de voltaje automático).
- Radiador con tapa de presión y punto de drenaje.
- Ventilador accionado por el motor con protección completa.
- Base de acero completamente soldada con orificios de elevación y patas para montacargas.
- Depósito de combustible integrado con tapa de llenado.
- Sopletes antivibratorios de goma de alta resistencia.
- Batería de arranque de 12 V o 24 V sin mantenimiento y cables de conexión.
- Alternador de carga de batería accionado por el motor independiente.
- Filtros de aceite y combustible roscados y elemento filtrante de aire seco.
- Silenciador industrial (reducción de 15 dBA) suministrado suelto.
- Sistema de control de arranque automático con pantalla LCD.
- Cargador de batería incluido.
- Interruptor automático de línea principal 3P.
- Cableado riguroso de pruebas de fábrica según la norma IEC.
- Manual de operación y mantenimiento y diagramas de cableado.
- Amplia gama de funciones opcionales disponibles.

DIMENSIONES Y PESO	ABIERTO	CABINA
Largo (L)-mm	3100	3502
Ancho (W)-mm	1100	1150
Altura (H)-mm	1616	1882
Peso Seco-kg:	1525	2070
Capacidad del Tanque Diesel(L)	495	495
(dBA)@7m sin carga	N/A	≤65

Clasificaciones (Ratings):

Todos los generadores trifásicos están clasificados a un factor de potencia de 0.8.

Todos los generadores monofásicos están clasificados a un factor de potencia de 0.8 o 1.0.

(1) PRP (Potencia Principal / Prime Power):

Disponible de forma continua con carga variable en sustitución de la energía comercial adquirida, para un número ilimitado de horas al año, de acuerdo con la norma ISO 8528-1. Se permite una sobrecarga del 10% durante una hora cada doce horas de operación, conforme a la norma ISO 3046-1.

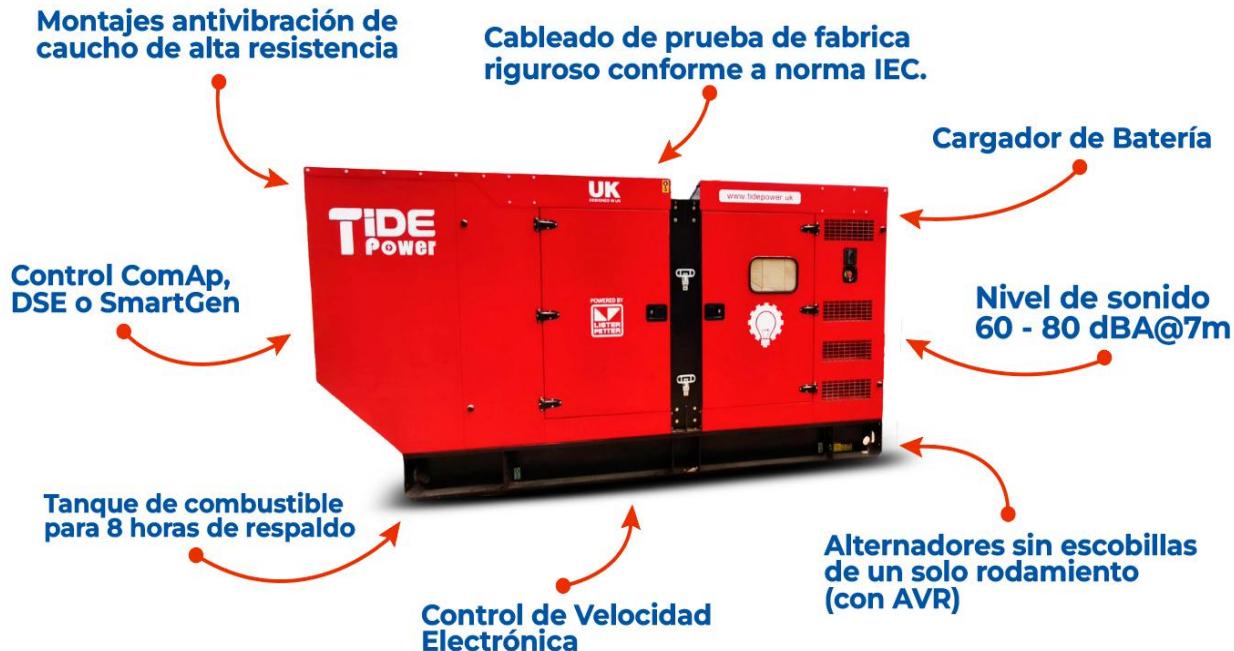
(2) ESP (Potencia de Emergencia / Standby Power):

Potencia de emergencia en aplicaciones de carga variable de acuerdo con la norma ISO 8528-1, utilizada en caso de falla de la red eléctrica.

(3) STD: Alternador Estándar.

Tide Power se reserva el derecho de cambiar el diseño o las especificaciones sin previo aviso y sin ninguna obligación o responsabilidad.

SERIE FENOVA PLUS



La gama de grupos electrógenos insonorizados ofrece un amplio rango de aplicaciones, con potencias que van desde 5 hasta 650 kVA a 50 y 60 Hz. El nuevo y robusto diseño, ya sea en carrocerías tipo canopy o en contenedores, garantiza la máxima reducción de ruido, lo que los hace adecuados tanto para sitios de construcción como para respaldo de energía en el hogar, ya sea en aplicaciones móviles o estacionarias.

En todo momento mantenemos en inventario una amplia gama de accesorios para responder a cualquier necesidad inmediata, ya sea en ventas o en servicios postventa.

Nuestro cuadro de control estándar DeepSea, con gabinete independiente, está equipado con una pantalla de gran tamaño, botón de emergencia, llave de arranque y interruptor automático.

Como en cada uno de nuestros productos terminados, todos los componentes de la unidad son sometidos a una exigente prueba de operación, que incluye más de 30 verificaciones antes de la entrega.

VENTAJAS DE LA SERIE FENOVA PLUS

- Motor potente, gran potencia de salida
- Rendimiento estable
- Estructura compacta
- A prueba de agua, polvo e intemperie
- Nivel de ruido 60–80 dBA @ 7 m
- Temperatura ambiente: -5 °C a 50 °C
- Excelente diseño y fabricación
- Sistema de enfriamiento de alto rendimiento
- Purga automática de aire
- Fácil operación y mantenimiento

MOTOR		Lister Petter LP665G1		
Rendimiento general	Frecuencia y velocidad del motor	Hz / r/min	60 / 1800	
	Potencia del motor	kWm	136	150
	Tipo de inyección de combustible	Direct		
	Número de cilindros	6 cyl / In-line / 4-stroke		
	Aspiración	Turbocharged and air-to-air intercooled		
	Diámetro nominal del cilindro x carrera	mm	105/124	
	Cilindrada total	Litre	6.5	
	Relación de compresión	16:1		
	Regulador de velocidad	Electronic		
Sistema de combustible	Carcasa del volante	SAE 3		
	Consumo de combustible al 110 % Prime	L/h	36.70	
	Consumo de combustible al 100% Prime	L/h	33.10	
	Consumo de combustible al 75 % Prime	L/h	25.20	
	Consumo de combustible al 50% Prime	L/h	17.90	
Sistema de escape y admisión	Consumo de combustible al 25% Prime	L/h	10.70	
	Contrapresión máxima admisible	kPa	≤10	
	Flujo de gases de escape	m³/min	28.9	
	Temperatura de los gases de escape, continua	°C	550	
	Temperatura de los gases sobrecarga	°C	600	
	Diámetro del tubo de escape - recomendado	mm	100.0	
	Restricción de entrada máxima permitida	kPa	≤ 6	
Sistema de enfriamiento	Flujo de aire de combustión	m³/min	12.3	
	Sistema total con capacidad de radiador	Litres	42.00	
	Sistema total sin capacidad de radiador	Litres	15.0	
	Tipo de termostato	Wax Capsule		
	Temp max de funcionamiento de refrigeración	°C	≤104	
	El termostato se abre	°C	82	
Sistema de lubricación	Termostato completamente abierto	°C	≤ 95	
	Temperatura mínima al motor.	°C	-25	
	Caudal del ventilador de refrigeración	m³/s	4	
	Capacidad del sumidero, incluido el filtro	Litres	17.5	
	Consumo de aceite, 100% (l/h)	L/hr	0.060	
Sistema Eléctrico	Temperatura del aceite lubricante	°C	90-105	
	Temperatura máxima del aceite	°C	108	
	Voltaje del sistema eléctrico	V	24	
Sistema Eléctrico	Motor de arranque	24V×6kW		
	Batería	Maintenance-free		

ALTERNADOR		60Hz/1800rpm
Datos Generales	Fabricación / Marca	Leroy-somer
	Modelo	TAL-A44-H
	Acoplamiento / N.º de cojinetes	Direct / Single Bearing
	Fase / Polos	3-Phase / 4-Pole
	Factor de potencia	Cos Φ = 0.8
	Reglamento AVR	Yes
	Regulación de voltaje	±1 %
	Clase de aislamiento	H
	A prueba de goteo	IP23
	Sistema de excitación	SHUNT

CONTROL
Tide Power Easycon Function Summary
Modelo / DeepSea

Fotos del controlador
Suministro estándar

○

●

○

○

Parámetros visibles

Volt Fases	3	3	3	3
Corriente	●	●	●	●
Frecuencia	●	●	●	●
Potencia Activa	●	●	●	●
Potencia Reactiva	●	●	●	●
Potencia Aparente	●	●	●	●
Factor de Potencia	●	●	●	●
Medición kW/h	●	●	●	●
Protecciones Generador				
Voltaje anormal	●	●	●	●
Advertencia de sobrecorriente	●	●	●	●
Protección de Sobrecorriente	●	●	●	●
Protección de sobrefrecuencia	●	●	●	●
protección de corto circuito	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●
Motor				
Presión de Aceite	●	●	●	●
Temperatura refrigerante	●	●	●	●
Sensor de Combustible	●/○	●/○	●/○	●/○
Velocidad	●	●	●	●
Voltaje de Batería	●	●	●	●
Tiempo de trabajo	●	●	●	●
Protección de motor				
Adv. de baja presión aceite	●	●	●	●
Proyección baja p. aceite	●	●	●	●
Adv. Alta Temperatura	●	●	●	●
Protección Alta Temperatura	●	●	●	●
Adv. Sobrevelocidad	●	●	●	●
Protección de sobrevelocidad	●	●	●	●
Carga del alternador	●	●	●	●
Funciones				
Arranque remoto	●	●	●	●
Función AMF	●	●	●	●
Entradas Programables	●	●	●	●
Salidas Programables	●	●	●	●
Modulo de Expansión	○	○	○	○
Función de Comunicación	○	○	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
Puerto de Comunicación	USB	USB	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
CAN	●	●	●	●
Indicación de Servicio	●	●	●	●
Historial de Fallas	●	●	●	●
Sincronismo Gen-Gen	×	×	×	●
Gen-Mains Synchronising	×	×	×	●